



Linner

Chasis

Bastidor

- Largueros rectos tipo canal en "C" de sección constante.
- Aleación de acero rolando en caliente.

Motor

- Cummins: ISB 6.7
- Potencia 202 Hp @ 2,300 Rpm.
- Par torsional 553 Lb Ft @ 1,100 -1,800 Rpm.
- 6 cilindros en línea, certificación de emisiones Euro V.

Transmisión

- Eaton Fuller FSO – 6406A con Overdrive.
- Transmisión manual con 6 velocidades al frente y una reversa.

Embrague

- Eaton.
- Embrague 395 mm. de diámetro, un disco libre de ajuste, mandos de embrague asistidos hidroneumáticamente.

Suspensión delantera

- Multihojas semielípticas.
- Capacidad de carga de 14,000 Lb (6,350 Kg).
- Amortiguadores de servicio pesado.

Suspensión trasera

- Multihojas semielípticas.
- Capacidad: 23,000 (10,433 Kg.)
- Amortiguadores servicio pesado.

Sistema de dirección

- Caja de dirección hidráulica (TRW) Ross Gear TAS-65.

Sistema eléctrico

- Sistema eléctrico a 24 volts CC con negativo a tierra, potencia y alumbrado.

Sistema de frenos

- Neumáticos: doble sistema independiente-Leva-Tambor Arvin Meritor Q Plus y secador de aire automático.
- Ajustadores de freno automáticos.

Eje delantero

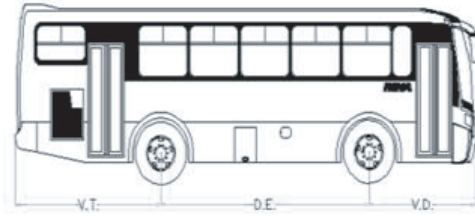
- Tipo viga I Elliot invertida.
- Capacidad de carga 12,000 Lb (5,443 Kg).
- Para rines de disco piloteados en las mazas.
- Montaje de 10 birlos

Eje trasero

- Eje trasero rígido.
- Capacidad de carga de 23,000 Lb (10,433 Kg).
- Una velocidad.



DIMENSIONES



Vista frontal



10,530 mm.

Vista trasera



LARGO	10,530 mm.
ANCHO	2,525 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	4,700 mm.
VOLADO DELANTERO	2,550 mm.
VOLADO TRASERO	3,280 mm.
ENTREVÍA DELANTERO	1,999 mm.
ENTREVÍA TRASERO	1,844 mm.

Sistema de Combustible

- Un tanque de acero con capacidad de 65 Gal (246 Lts.)

Flechas cardán

- Flechas cardan para trabajo pesado.
- Yugo deslizable sistema full round.

Llantas

- Llantas radiales sin cámara 11R22.5 con rin de acero.

Ruedas

- Ruedas delanteras y traseras tipo disco 22.5 x 8.25 de diez birlos, piloteados en las mazas tuercas tipo unimount.
- Rueda y llanta de refacción de las mismas características que las de rodamiento.

Estructura

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado (PTR) y protección anticorrosiva en las uniones.

Puertas

- Delantera y trasera de dos hojas abatibles con mandos neumáticos e inhibidor de aceleración.

Revestimientos interiores

- Plástico laminado y PRFV. Poliuretano espreado en laterales, toldo, frente y trasero.

MISCELÁNEOS

- Pisos en madera contrachapada con tratamiento contra humedad y recubrimiento vinílico antiderrapante para tráfico pesado.
- Ventanillas con marcos de aluminio y cristales claros divididas horizontalmente, 70%-40% corredizo inferior, cristal claro.
- Tres ventanillas como salida de emergencia, dos de lado izquierdo una de lado de derecho.
- Dos fallebas en toldo para ventilación y como salidas de emergencia.
- Dos pasamanos laterales en tubo de acero inoxidable.
- Mampara de vidrio templado atrás del operador con cubierta inferior en ABS.
- Dos espejos interiores en zona de puertas uno plano y un convexo.
- Huellas en vinil color amarillo.
- Puertas de ascenso y descenso de dos hojas con vidrios corridos filtrasol.
- Asiento conductor Transervin con cabecera; telescópica, base neumática con ajuste vertical y ajuste horizontal.
- Cinturón de seguridad de tres puntos por operador.
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas (gato de 12 toneladas, llave de tuercas, extintor de 2 kg. y triángulos reflejantes).
- Ganchos de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Cuatro timbres en pasamanos.
- Porta llanta tipo canastilla en parte trasera.
- Cargador USB en zona de operador.

Opcionales / Chasis

- Frenos Delanteros, balatas de frenado 15 x 7 Plg con sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- Frenos Traseros, balatas de frenado 15 x 8.625 Plg. con sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- Sistema de freno auxiliar, freno de escape.
- Suspensión delantera y trasera mecánica.

Unidad con dos puertas

- Aire acondicionado Eberspacher AC-353, distribución mediante ductos.
- Huellas de aluminio.
- Ventanillas marco de aluminio: 50%-50% corredizo sup/inf, cristales claros.
- Tres salidas de emergencia, dos izquierdas y una derecha.