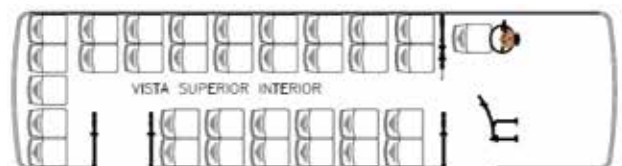
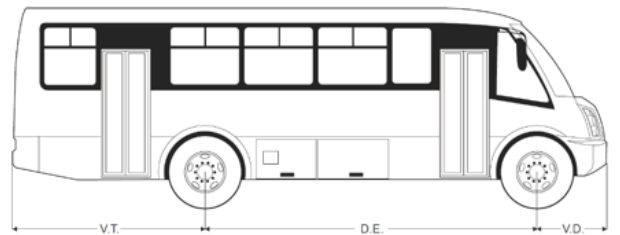




# RUNNER 9G

## DIMENSIONES

LARGO	9,355 mm.
ALTURA	3,270 mm.
ANCHO	2,525 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	5,232 mm.
VOLADO DELANTERO	1,032 mm.
VOLADO TRASERO	3,089 mm.
PESO BRUTO VEHICULAR	14,968 kg.



## CHASIS

### BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal "C" de sección constante.

### MOTOR

- Cummins BG 5.9 Lts.
- Potencia: 230 hp @ 2,800 RPM.
- Torque: 500 lb-ft @ 1,600 RPM.
- 6 cilindros, certificación de emisiones Euro V

### TRASMISIÓN

- Fuller, manual de 6 velocidades al frente y una reversa.

### EMBRAGUE

- Monodisco de pastas orgánicas libre de ajuste.

### EJE DELANTERO

- Tipo viga "I" Elliot invertida
- Capacidad: 4,535 Kg (10,000 Lb).

### EJE TRASERO

- Tipo Rígido.
- Capacidad: 10,432 Kg (23,000 Lb).
- Rel. 5.38:1.

### SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multihojas tipo semielípticas.
- Capacidad: 4,535 Kg (10,000 Lb).

### SUSPENSIÓN TRASERA

- Multihojas tipo semielípticas.
- Capacidad: 10,432 Kg (23,000 Lb).

### SISTEMA DIRECCIÓN

- Hidráulica, TRW modelo TAS 65

### SISTEMA ELÉCTRICO

- 12 V, con dos baterías libres de mantenimiento 12 V con alternador de 160 A.

### SISTEMA DE FRENOS

- Neumáticos: Doble sistema independiente - LEVA-TAMBOR.

### COMBUSTIBLE

- Gas Natural Comprimido (GNC).
- 6 tanques de combustible tipo 1 con capacidad volumétrica de 844 Lts.

### LLANTAS

- Radiales 11.R22.5

### RUEDAS

- De acero tipo disco 22.5x8.25"

## OPCIONALES DE CARROCERÍA

- Asiento de operador neumático con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Asiento de operador tipo tropical respaldo alto, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Letrero de rutas en Led´s
- Letrero de rutas fluorescente
- Huellas de escalones en vinil
- Ventanillas 50-50 filtrazol

## CARROCERÍA

### ESTRUCTURA

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado, con protección anticorrosiva en las uniones

### PUERTAS

- Delantera y trasera de dos hojas abatibles con mandos neumáticos e inhibidor de aceleración.

### REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Plástico laminado y PRFV.

### ESPEJOS INTERIORES

- Tres: Un retrovisor central plano, uno plano en puerta delantera y convexo en puerta trasera.

### PASAMANOS

- De acero inoxidable en acabado natural.

### ASIENTOS

- 33 Asientos plásticos.
- Capacidad total: 60 pasajeros

### ASIENTO DE OPERADOR

- Asiento de operador estándar con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.

### REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Lámina galvanizada en laterales y frontal/trasero en fibra de vidrio (PRFV)
- Toldo en fibra de vidrio en una sola pie.

### VENTANILLAS

- Marco de aluminio 70-30% corredizo superior con cristales claros.
- Dos ventanillas laterales de emergencia en el costado izquierdo.

### PARABRISAS

- Parabrisas en dos secciones en tono claro inastillable.

### ESPEJOS EXTERIORES

- Dos. Izquierdo mixto: plano / convexo y derecho convexo.

### MISCELÁNEOS

- Piso de madera contrachapada con tratamiento contra humedad y linóleo para tráfico pesado.
- Iluminación exterior con LED´s.
- Iluminación interior con lámparas de Led´s.
- Luz de operador y de cortesía en escalones en leds.
- Mampara y visera del operador
- Dos fallebas en toldo para ventilación y salida de emergencia.
- Señalamientos en puertas y habitáculo.
- Preparación para letrero de rutas fluorescente y en Led´s
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas (Gato de 12 toneladas, llave de tuercas, extintor de 2 kg y triángulos reflejantes)
- Ganchos de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Huellas en escalones en aluminio antiderrapante.
- Porta llanta tipo canastilla en parte trasera