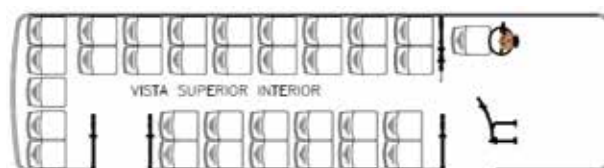
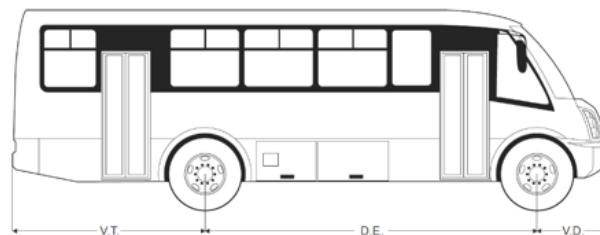




RUNNER 9

DIMENSIONES

| | |
|----------------------|------------|
| LARGO | 9,355 mm. |
| ALTURA | 3,270 mm. |
| ANCHO | 2,525 mm. |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 5,232 mm. |
| VOLADO DELANTERO | 1,032 mm. |
| VOLADO TRASERO | 3,090 mm. |
| PESO BRUTO VEHICULAR | 13,607 kg. |



CHASIS

BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal "C" de sección constante.

MOTOR

- Cummins ISB 6.7 Lts.
- Potencia: 200 hp @ 2,300 RPM.
- Torque: 520 lb-ft @ 1,600 RPM.
- 6 cilindros en línea, certificación de emisiones EPA 04.

TRASMISIÓN

- Fuller, manual de 6 velocidades al frene y una reversa.

EMBRAGUE

- Monodisco de 365 mm de diámetro libre de ajuste de pastas orgánicas.
- Mandos hidroneumáticos.

EJE DELANTERO

- Tipo viga "I" Elliot invertida.
- Capacidad: 4,536 Kg (10,000 Lb).

EJE TRASERO

- Tipo Rígido.
- Capacidad: 9,545 Kg (21,000 Lb).
- Rel. 4.88.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Multihojas tipo semielípticas.
- Capacidad: 4,536 Kg (10,000 Lb).

SUSPENSIÓN TRASERA

- Multihojas tipo semielípticas.
- Capacidad: 9,072 Kg (20,000 Lb).

SISTEMA DIRECCIÓN

- Hidráulica, TRW modelo TAS 65

SISTEMA ELÉCTRICO

- 12 V, con dos baterías libres de mantenimiento 12 V
- Alternador de 160 A.

SISTEMA DE FRENOS

- Neumáticos: doble sistema independiente - LEVA-TAMBOR - Arvin Meritor Q Plus y secador de aire automático.

COMBUSTIBLE

- Diésel.
- Un tanque de acero con capacidad de 204 Lts (54 Gal).

LLANTAS

- Radiales sin cámara 11.R22.5.

RUEDAS

- De acero tipo disco 22.5x8.25"

OPCIONALES DE CARROCERÍA

- Asiento de operador neumático con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Asiento de operador tipo tropical respaldo alto, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Letrero de rutas en Led's
- Letrero de rutas fluorescente
- Huellas de escalones en vinil
- Ventanillas 50-50 filtrazol
- Letrero de rutas en Led's.
- Letrero de rutas fluorescentes.
- Huellas de escalones en vinil.

CARROCERÍA

ESTRUCTURA

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado, con protección anticorrosiva en las uniones.

PUERTAS

- Delantera y trasera de dos hojas abatibles con mandos neumáticos e inhibidor de aceleración.

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Plástico laminado y PRFV.

ESPEJOS INTERIORES

- Tres: Un retrovisor central plano, uno plano en puerta delantera y convexo en puerta trasera.

PASAMANOS

- De acero inoxidable en acabado natural.

ASIENTOS

- 33 asientos plásticos.
- Capacidad total: 60 pasajeros.

ASIENTO DE OPERADOR

- Asiento de operador estándar con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Lámina galvanizada en laterales y frontal/trasero en fibra de vidrio (PRFV)
- Toldo en fibra de vidrio en una sola pieza.

VENTANILLAS

- Marco de aluminio 70-30% corredizo superior con cristales claros.
- Dos ventanillas laterales de emergencia en el costado izquierdo.

PARABRISAS

- Parabrisas en dos secciones en tono claro inastillable.

ESPEJOS EXTERIORES

- Dos. Izquierdo mixto: plano / convexo y derecho convexo.

MISCELÁNEOS

- Piso de madera contrachapada con tratamiento contra humedad y linóleo para tráfico pesado.
- Iluminación exterior con LED's.
- Iluminación interior con lámparas de Led's.
- Luz de operador y de cortesía en escalones en leds.
- Mampara y visera del operador
- Dos fallebas en toldo para ventilación y salida de emergencia.
- Señalamientos en puertas y habitáculo.
- Preparación para letrero de rutas fluorescente y en Led's
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas (Gato de 12 toneladas, llave de tuercas, extintor de 2 kg y triángulos reflejantes)
- Gancho de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Huellas en escalones en aluminio antiderrapante.
- Porta llanta tipo canastilla en parte trasera