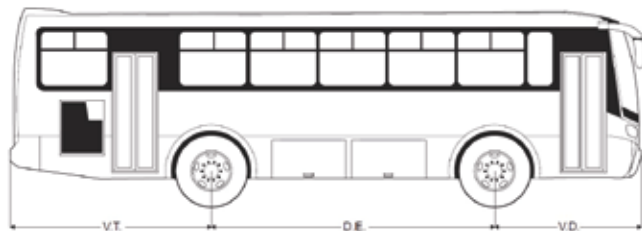




LINNER G

DIMENSIONES

LARGO	10,390 mm.
ALTURA	3,270 mm.
ANCHO	2,525 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	4,700 mm.
VOLADO DELANTERO	2,410 mm.
VOLADO TRASERO	3,280 mm.
PESO BRUTO VEHICULAR	15,876 kg.



CHASIS

BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal "C" de sección constante.

MOTOR

- Cummins ISL G 8.9 Lts.
- Potencia: 250 hp @ 2,200 RPM.
- Torque: 730 lb-ft @ 1,300 RPM.
- 6 cilindros en línea, certificación de emisiones EPA 16

TRASMISIÓN

- Fuller, manual de 6 velocidades al frente y una reversa.

EMBRAGUE

- Monodisco de 365mm de diámetro libre de ajuste de pastas orgánicas.
- Mandos hidroneumáticos.

EJE DELANTERO

- Tipo viga "I" Elliot invertida
- Capacidad: 6,622 Kg (14,600 Lb).

EJE TRASERO

- Tipo Rígido.
- Capacidad: 10,433 Kg (23,000 Lb).
- Rel. 5.38:1.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Neumática de 2 bolsas.
- Capacidad: 6,350 Kg (14,000 Lb).

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática de 2 bolsas.
- Capacidad: 10,433 Kg (23,000 Lb)

SISTEMA DIRECCIÓN

- Hidráulica, TRW modelo TAS 65

SISTEMA ELÉCTRICO

- 12 V, con dos baterías libres de mantenimiento 12 V con alternador de 160 A.

SISTEMA DE FRENOS

- Neumáticos: Doble sistema independiente - LEVA-TAMBOR. Arvin Meritor Q Plus y secador de aire automático.

COMBUSTIBLE

- Gas Natural Comprimido (GNC).
- 2 tanques de combustible tipo 4 con capacidad volumétrica total de 908 lts, puertos de llenado NGV1 en ambos lado y NGV2 (llenado rápido) en costado derecho.

LLANTAS

- Radiales 11.R22.5

RUEDAS

- De acero tipo disco 22.5x8.25"

OPCIONALES DE CARROCERÍA

- Asiento de operador neumático con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Asiento de operador tipo tropical respaldo alto, con cinturón de seguridad de tres puntos.
- Letrero de rutas en Led's.
- Letrero de rutas fluorescente.
- Huellas de escalones en vinil.
- Ventanillas 50-50 filtrasol.

CARROCERÍA

ESTRUCTURA

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado, con protección anticorrosiva en las uniones.

PUERTAS

- Delantera y trasera de dos hojas abatibles con mandos neumáticos e inhibidor de aceleración.

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Plástico laminado y PRFV.

ESPEJOS INTERIORES

- Tres: Un retrovisor central plano, uno plano en puerta delantera y convexo en puerta trasera.

PASAMANOS

- De acero inoxidable en acabado natural.

ASIENTOS

- 41 Asientos plásticos.
- Capacidad total 70 pasajeros.

ASIENTO DE OPERADOR

- Asiento de operador estándar con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Lámina galvanizada en laterales y frontal/trasero en fibra de vidrio (PRFV)
- Toldo en fibra de vidrio en una sola pieza.

VENTANILLAS

- Marco de aluminio 70-30 % corredizo superior con cristales claros.
- Dos ventanillas laterales de emergencia en el costado izquierdo.

PARABRISAS

- Parabrisas en dos secciones en tono claro inastillable.

ESPEJOS EXTERIORES

- Dos. Izquierdo mixto: plano / convexo y derecho convexo.

MISCELÁNEOS

- Piso de madera contrachapada con tratamiento contra humedad y linóleo para tráfico pesado.
- Iluminación exterior con Led's.
- Iluminación interior con lámparas de Led's.
- Luz de operador y de cortesía en escalones en Led's.
- Mampara y visera del operador.
- Dos fallebas en toldo para ventilación y salida de emergencia.
- Señalamientos en puertas y habitáculo.
- Preparación para letrero de rutas fluorescente y en Led's.
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas (Gato de 12 toneladas, llave de tuercas, extintor de 2 kg y triángulos reflejantes).
- Ganchos de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Huellas en escalones en aluminio antiderrapante.
- Letrero de rutas en Led's.
- Letrero de rutas fluorescente.
- Huellas de escalones en vinil.
- Aire acondicionado.