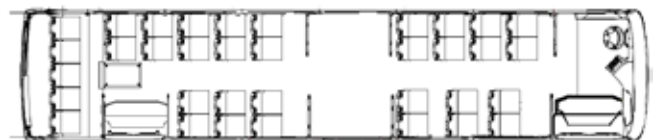
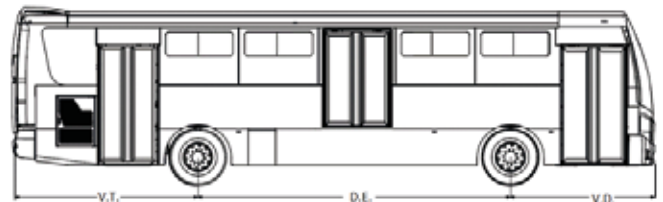




LINNER 12

DIMENSIONES

LARGO	12,040 mm.
ALTURA	3,269 mm.
ANCHO	2,525 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	5,867 mm.
VOLADO DELANTERO	2,769 mm.
VOLADO TRASERO	3,404 mm.
PESO BRUTO VEHICULAR	17,690 kg.



CHASIS

BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal "C" de sección constante.

MOTOR

- Cummins ISL 8.9 lts.
- Potencia 280 hp @ 2,100 RPM,
- Torque 779 lb-ft @ 1,300 RPM.
- 6 Cilindros en línea, certificación Euro 5.

TRASMISIÓN

- Allison, automática de 6 velocidades y una reversa con retardador integrado.

EJE DELANTERO

- Tipo viga "I" Elliot invertida.
- Capacidad: 6,622 Kg (14,600 Lb)

EJE TRASERO

- Tipo Rígido.
- Capacidad: 11,340 Kg (25,000 Lb).
- Rel. 6.14:1.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Neumática de 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores de servicio pesado,
- Capacidad: 6,350Kg (14,000 Lb).

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática de 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores de servicio pesado,
- Capacidad: 11,793 Kg (26,000 Lb).

SISTEMA DIRECCIÓN

- Hidráulica, TRW modelo TAS 65

SISTEMA ELÉCTRICO

- Sistema Multiplex
- 24 V de tensión, con dos baterías libres de mantenimiento 12 V.
- Alternador de 70 A

SISTEMA DE FRENOS

- Neumáticos: doble sistema independiente LEVA-TAMBOR, con sistema ABS.

COMBUSTIBLE

- Diésel UBA
- Tanque de acero de 246 Lts (65 Gal).
- Tanque para aditivo DEF de 35 Lts (9.2 Gal).

LLANTAS

- HRS 11R22.5

RUEDAS

- De acero tipo disco 22.5x8.25" de 10 birlos

CARROCERÍA

ESTRUCTURA

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado, con protección anticorrosiva en las uniones.

PUERTAS

- Delantera y trasera de dos hojas abatibles con mandos electro neumáticos y puerta central con mandos electro neumáticos para elevador de silla de ruedas e inhibidor de aceleración.

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Plástico laminado y PRFV.

ESPEJOS INTERIORES

- Tres: Un retrovisor central plano, uno plano en puerta delantera y convexo en puerta trasera.

PASAMANOS

- De acero inoxidable en acabado natural.

ASIENTOS

- 35 Asientos plásticos.
- Capacidad total de 103 pasajeros.
- Corralillo para silla de ruedas con timbres

ASIENTO DE OPERADOR

- Asiento de operador neumático con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Lámina galvanizada en laterales y frontal/trasero en fibra de vidrio (PRFV)
- Toldo en fibra de vidrio en una sola pieza.

VENTANILLAS

- Ventanillas pegadas con sección corrediza superior 50% en tono filtrazol.
- 4 ventanillas laterales de emergencia

PARABRISAS

- Parabrisas en dos secciones en tono claro inastillable.

ESPEJOS EXTERIORES

- Dos. Izquierdo mixto: plano / convexo y derecho convexo.

MISCELÁNEOS

- Piso de madera contrachapada con tratamiento contra humedad y linóleum para tráfico pesado
- Iluminación exterior con Led´s
- Iluminación interior con lámparas de Led´s.
- Luz de operador y de cortesía en escalones en Led´s.
- Mampara y visera del operador
- Señalamientos en puertas y habitáculo.
- Letrero de rutas frontal y lateral electrónicos
- Preparación para barras de conteo y sistema de cobro
- Preparación para cámaras de video vigilancia y equipo GPS
- Medallón trasero
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas (Gato de 12 toneladas, llave de tuercas, extintor de 2 kg y triángulos reflejantes).
- Ganchos de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Sistema de audio y video
- Torreta y luces de contraflujo
- Huella en escalones de ascenso y descenso en aluminio antiderrapante.
- 3 fallebas en toldo para ventilación / Salida de emergencia

OPCIONALES DE CARROCERÍA

- Aire Acondicionado
- Elevador para silla de ruedas.