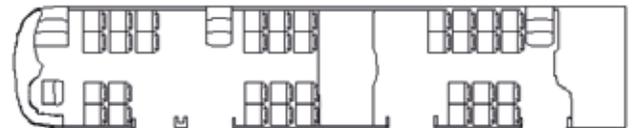




BRIGHTER

DIMENSIONES

| | |
|--|------------|
| LARGO | 18,145 mm. |
| ALTURA | 3,770 mm. |
| ANCHO | 2,500 mm. |
| DISTANCIA ENTRE EJES DELANTERO /INTERMEDIO | 5,200 mm. |
| DISTANCIA ENTRE EJES INTERMEDIO/TRASERO | 6,777 mm. |
| VOLADO DELANTERO | 2,596 mm. |
| VOLADO TRASERO | 5,571 mm. |
| PESO BRUTO VEHICULAR | 29,483 kg. |



CHASIS

BASTIDOR

- Largueros rectos tipo canal "C" de sección constante.

MOTOR

- Cummins ISM 10.8 Lts,
- Potencia: 380 hp @ 1,600 RPM
- Torque: 1200 lb-ft @ 1,400 RPM
- 6 Cilindros en línea, Certificación de emisiones Euro 5

TRASMISIÓN

- Allison, automática de 6 velocidades y una reversa con retardador integrado

EJE DELANTERO

- Tipo Rígido, capacidad de 7,257 Kg (16,000 Lb)

EJE INTERMEDIO

- Tipo Rígido, capacidad de 11,793 Kg (26,000 Lb)

EJE TRASERO

- Tipo Rígido, capacidad de 13,000 Kg (28,660 Lb)

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Neumática, con 2 bolsas de aire, 2 amortiguadores, barra estabilizadora, Sistema ECAS.

SUSPENSIÓN INTERMEDIA

- Neumática, con 4 bolsas de aire, 4 amortiguadores, barra estabilizadora, Sistema ECAS

SUSPENSIÓN TRASERA

- Neumática, con 4 bolsas de aire, 4 amortiguadores, Sistema ECAS

SISTEMA DIRECCIÓN

- Hidráulica, TRW modelo TAS 85

SISTEMA ELÉCTRICO

- Sistema Multiplex a 24 V de tensión, con cuatro baterías libres de mantenimiento 12 V con alternador de 140 A. Sistema múltiple.

SISTEMA DE FRENOS

- Neumáticos: Doble sistema independiente – Frenos de disco en todas las ruedas – Sistema ABS con ATC.

COMBUSTIBLE

- Diésel
- Dos tanques de plástico con capacidad de 210 Lts cada uno (111 Gal)

LLANTAS

- Radiales sin cámara, 295/80-22.5

RUEDAS

- De aluminio tipo disco 22.5x8.25"

OPCIONALES DE CARROCERÍA

- Letrero de rutas en Led´s
- Letrero de rutas fluorescente
- Huellas de escalones en vinil
- Radio Cd, amplificador con entrada para micrófonos.
- Pantallas LCD (ambos vagones)
- Cámaras de video sección puertas u visión trasera
- Pintura personalizada
- Laminación exterior en aluminio
- Parabrisas en una sola pieza claro o entintado
- Extractores en toldo (sistema de re-circulación)
- Pasamanos en puertas de emergencia
- Calefacción conductor (desempañante)

CARROCERÍA

ESTRUCTURA

- Estructura monocasco tubular de acero galvanizado con protección anticorrosiva en las uniones.

PUERTAS

- 4 Puertas en lado izquierdo (2 por cada vagón), Mecanismo basculante electro neumático. 2 puertas pantográfica en lado derecho como salida de emergencia (1 por cada vagón).

REVESTIMIENTOS INTERIORES

- Plástico laminado y PRFV.

ESPEJOS INTERIORES

- Un retrovisor central convexo, uno plano en puerta delantera y convexo en puerta trasera.

PASAMANOS

- De acero inoxidable en acabado natural.

ASIENTOS

- 38 Asientos plásticos, 165 pasajeros totales.
- Área para discapacitados en la primera puerta de acceso con 2 corralillos

ASIENTO DE OPERADOR

- Asiento de operador estándar con respaldo alto forrado en tela, con cinturón de seguridad de tres puntos.

REVESTIMIENTOS EXTERIORES

- Lámina Galvanizada en laterales y Frontal/trasero en fibra de vidrio (PRFV)

VENTANILLAS

- Pegadas con sección corrediza en la parte superior en cristal filtrasol
- Dos ventanillas laterales de emergencia en el costado izquierdo y una ventanilla lateral de emergencia en el costado derecho.

PARABRISAS

- Parabrisas en tres secciones en tono claro inastillable.
- Medallón trasero

ESPEJOS EXTERIORES

- Plano y convexo del lado operador y plano al costado derecho.

MISCELÁNEOS

- Piso de madera contrachapada con tratamiento contra humedad y linóleo para tráfico pesado.
- Iluminación exterior con Led´s.
- Iluminación interior con lámparas de Led´s.
- Luz de operador y de cortesía en escalones en Led´s.
- Mampara y visera del operador.
- Señalamientos en puertas y habitáculo.
- Preparación para letrero de rutas fluorescente y en Led´s.
- Llanta de refacción.
- Kit de herramientas.
- Ganchos de arrastre.
- Desempañador de aire ambiente.
- Pintura exterior poliuretano a un tono blanco.
- Dos limpiaparabrisas.
- Huellas en escalones en aluminio antiderrapante.
- 2 extintores Tipo ABC de 4kg (1 por carro)
- 4 fallebas (2 por vagón)
- Sistema de información electrónicos interiores en ambos vagones.